

AUVERGNALFA



**CHANGEMENT DE
PLAQUETTES DE FREINS AR
Système LUCAS / TRW**

**ALFA ROMEO
MITO MULTIAIR 105**

AUVERGNALFA

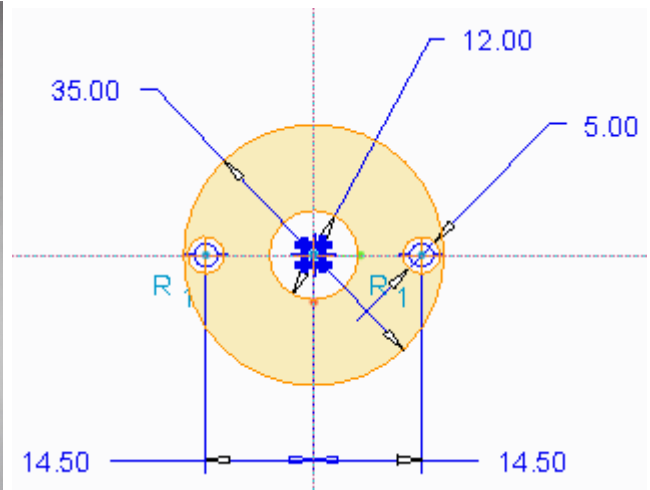
Pièces changées.

Jeu de plaquettes de freins AR FERODO FDB4692 (Système de freinage LUCAS/TRW)



Outillage spécifique nécessaire

Repousse piston

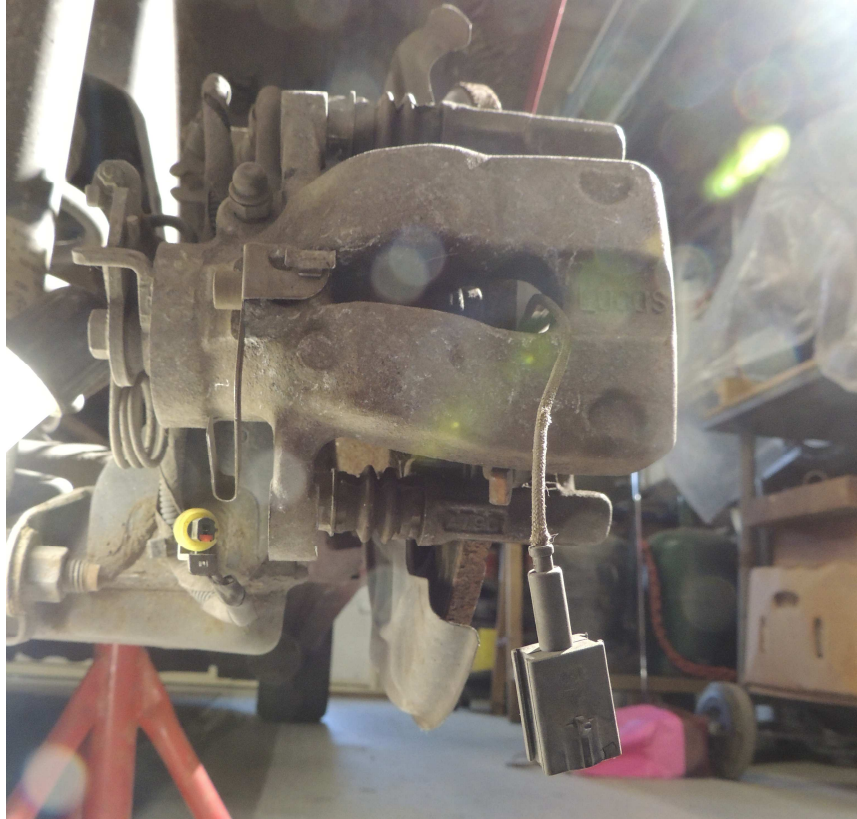


AUVERGNALFA

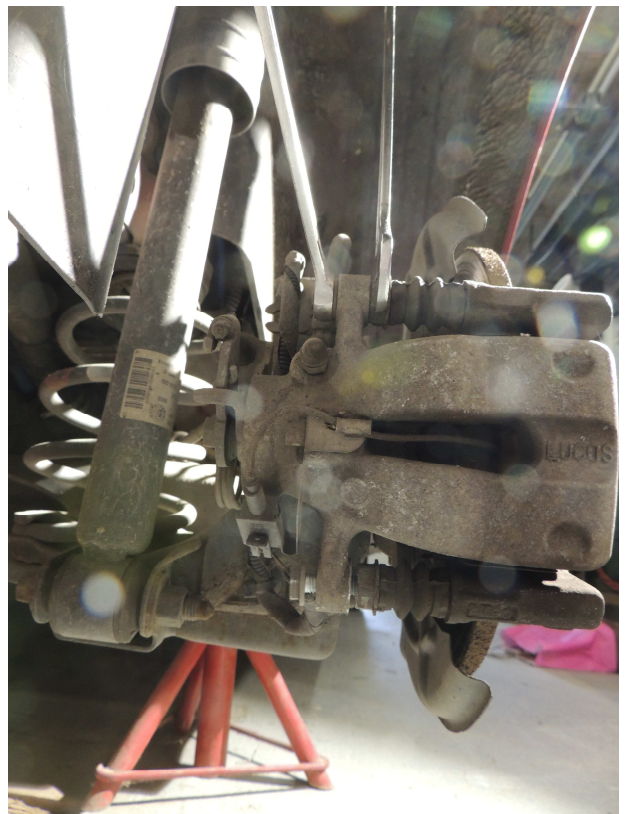
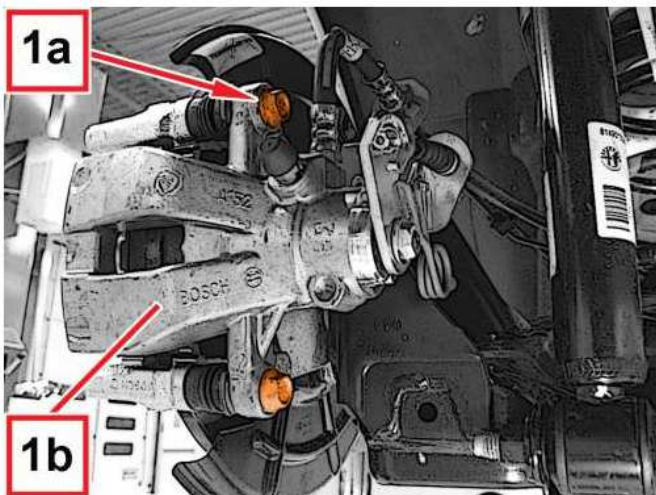
- Soulever le véhicule.

Démontez les 2 roues Arrières

Débranchez le capteur d'usure des plaquettes et libérer le câblage de l'agrafe intermédiaire



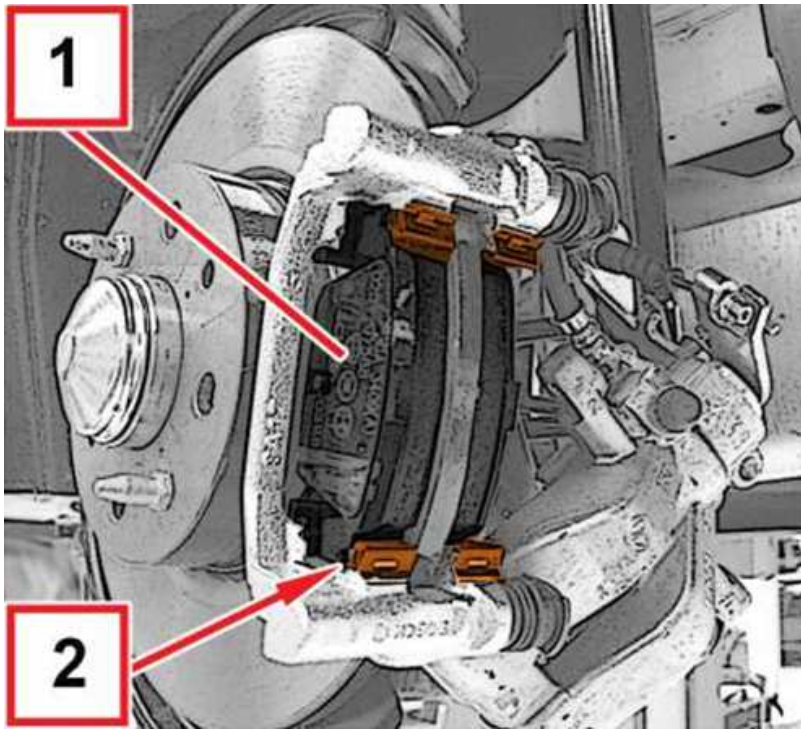
Dévisser les vis (1a), déposer l'étrier de freins (1b) de la chape et l'écarter.



AUVERGNALFA

.Déposer les plaquettes de frein AR.

Déposer les ressorts de coulissement des plaquettes de freins AR.



Repose

Monter de nouveaux ressorts de coulissement des plaquettes de freins AR

Remettre en place les plaquettes des freins AR en respectant les indications suivantes :

la plaquette côté piston (côté intérieur du véhicule), celle qui a le témoin d'usure

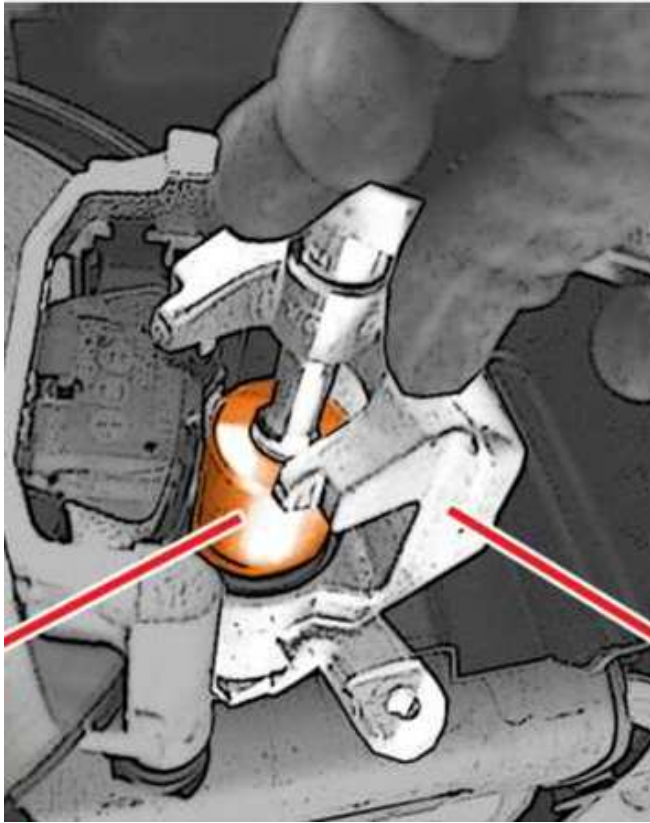
la plaquette côté extérieur du véhicule



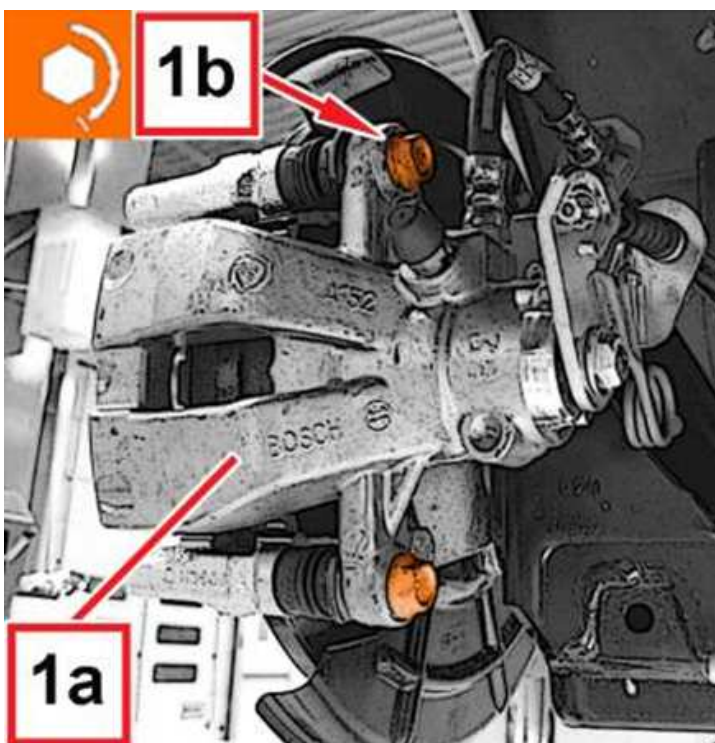
AUVERGNALFA

Avec l'outil (1856134000) , reculer le piston de l'étrier de freins.

S'assurer que les rainures sur le piston de l'étrier de freins sont en position horizontale afin de permettre leur accouplement avec le cran présent sur la plaquette de frein.



Remettre l'étrier de frein en place attention au fil du capteur d'usure et serrer les vis (1b) au couple préconisé. **2.7 à 3 daNm**



AUVERGNALFA

Rebranchez le capteur d'usure des plaquettes et agrafez sur l' intermédiaire



Remontez les roues et Serrez les roues au couple de

7.7 à 9.5 daNm pour des jantes en tôle

11 à 13.2 daNm pour des jantes en alliage

Reposez le véhicule